

Bloque 4. El espacio geográfico de la Comunidad de Madrid

1. El espacio urbano:

En las últimas décadas la Comunidad de Madrid ha tenido un gran crecimiento urbanístico que no afecta sólo al área metropolitana de la capital.

La población se ha ido concentrando en núcleos urbanos donde las posibilidades de trabajo, ocio y comunicaciones son mayores que en las zonas rurales.

Por otra parte, el aumento de la población acarrea problemas que afectan a la vivienda, el transporte, los servicios, la seguridad ciudadana, la conservación del casco histórico...

2. La población:

En 2007 la ciudad de Madrid superaba los tres millones de habitantes, casi la mitad de la población total de la comunidad.

Detrás de ella aparecen ciudades como Móstoles, Fuenlabrada, Leganés, Alcalá de Henares, Getafe, Alcorcón o Torrejón de Ardoz, que han aumentado notablemente debido al éxodo rural de los años sesenta y setenta y a la inmigración exterior predominante en los ochenta y noventa.

La densidad de población es tan alta que alrededor de la capital se ha formado el área metropolitana más importante de España.

En la Comunidad de Madrid pueden distinguirse varias zonas:

- El centro de la capital, formado por el casco antiguo.
- El centro de negocios creado en torno al paseo de la castellana.
- Zonas residenciales de clases medias y altas, sobre todo en el ensanche y norte de la ciudad, que se prolongan a municipios de las zonas norte y oeste.
- Zonas de clase obrera, en los distritos periféricos del sur y del este de la ciudad de Madrid y que se prolonga en las numerosas ciudades-dormitorio que han proliferado a lo largo de las vías de comunicación radiales.
- El medio rural, formado por los pueblos de la comunidad. Se concentra en la Sierra y en el valle del Tajo. Suelen ser cada vez más segundas residencias o incluso población que se desplaza todos los días a la ciudad a trabajar.

3. Las actividades socioeconómicas y culturales

4. Los transportes y las comunicaciones:

El tráfico es uno de los mayores problemas urbanos. Para intentar solucionarlo en Madrid los bulevares han sido sustituidos por túneles subterráneos, por calzadas de circulación rápida y por carreteras de circunvalación, como la M-30, M-40, M-45 y M-50.

Estas medidas se complementan con el desarrollo de los transportes colectivos (autobuses urbanos e interurbanos, metro, tren de cercanías)